

tus pies dentro del montacargas. Siempre esta alerta de la gente que trabaja cerca del área donde tu operas tu montacargas.

INTERSECCIONES

Cuando te acerques a una intersección o esquina reduce la velocidad, usa los espejos de las esquinas para ver si tienes el paso libre y suena la bocina frecuentemente. Recuerda, **siempre** PARA totalmente antes de cambiar de dirección.

LOS TRES NO

NO permitas que nadie, incluyéndote tu, caminen o permanezcan debajo de las horquillas levantadas.

NO debes permitir que alguien se monte en el montacargas.

Recuerda que tu eres un operador de montacargas, no un servicio de taxi.



NO intentes nunca levantar a alguien sobre las horquillas. Tu tampoco eres un operador de un elevador.

“ES TU MONTACARGAS”

Recuerda el montacargas esta asignado a ti. Nunca dejes que personal que no esta autorizado lo opere, siempre que te alejes de el, remueve la llave.

ACCESORIOS DE SEGURIDAD CINTURON

USA SIEMPRE el cinturón de seguridad. No hay viaje corto para un accidente.

BOCINA

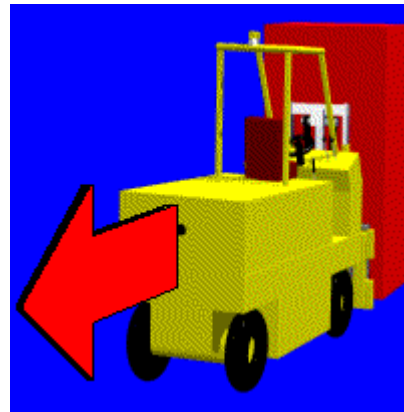
Suena la bocina siempre que:

- Te acerques a una intersección.
- Pases por una puerta.

- Tu visión sea limitada o este bloqueada.

ALARMA DE REVERSA

Los montacargas deben estar equipados con una alarma que suena cuando vas en reversa.



Asegúrate que siempre este funcionando.

No se te olvide antes de dar reversa... primero voltear.

LUZ DE ADVERTENCIA

Los montacargas deben estar equipados con una luz amarilla intermitente de advertencia, que avisa a los demás que te estas aproximando.

El accesorio de seguridad mas importante en el montacargas **¡ERES TU!**

Permanece siempre alerta, vigila a los demás y a ti mismo.

- Revisa constantemente la condición del montacargas y del área donde estas trabajando.
- Nunca te presentes a trabajar bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Se cuidadoso cuando estés bajo tratamiento medico tomando medicamentos que disminuyan tu capacidad de concentración.
- Recuerda siempre que la seguridad es la parte mas importante de tu trabajo cuando operas un montacargas.

Empacadora Hill Brothers

el gallo

EMPACADORA HILL BROTHERS

PROGRAMA DE SEGURIDAD

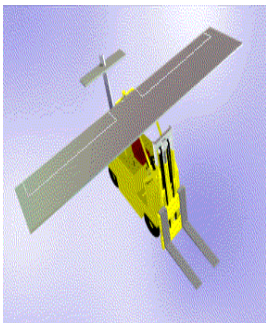
Uso y manejo de Montacargas

POLITICA

Hill Brothers tiene como política primordial la seguridad de sus empleados, y como parte de sus esfuerzos hemos creado este panfleto para brindar a todos los operadores de montacargas una guía rápida de consulta para que tengan las reglas de seguridad presentes y en práctica. Las siguientes reglas de seguridad forman parte de nuestro “Programa de adiestramiento sobre uso y manejo de montacargas” y en ningún momento pretendemos con este panfleto sustituir el adiestramiento formal que todo aspirante a operador de montacargas debe tomar. Todos y cada uno de los puntos que se mencionan adelante son importantes y debemos acatarlos en todo momento.

VELOCIDAD

Recuerda siempre que estas operando un montacargas, no un auto de carreras ni un jet de combate. En caso de un accidente, no cuentas con un asiento expulsor con paracaídas.



Siempre arranca y para suavemente y mantén tu velocidad a NO mas de 5 MPH.

VIRAJES RAPIDOS

Mientras mas alto levantes una carga, mas inestable será.

Siempre toma precauciones extra cuando hagas virajes cortos con una carga levantada.

REGLA DE LAS 8 PULGADAS

Cuando transportes una carga, no la levantes mas de 8 pulgadas del piso.

Mantén siempre la carga inclinada hacia atrás.

VISION BLOQUEADA

Si una carga bloquea tu vista, transpórtala en reversa.

OBSTACULOS

Cuando levantes y transportes una carga, es importante que verifiques si hay obstrucciones tales como vigas o cables.

CADENAS FLOJAS

Indican que hay un problema en el mecanismo de levante. Debes estar pendiente de cualquier problema.

Cuando se presente un problema, **NO INTENTES ARREGLARLO**. Repórtalo a tu supervisor y no uses el montacargas hasta que este reparado.

CARGAS SUELTAS

Nunca intentes levantar y transportar cargas sueltas o mal acomodadas. Las cargas sujetas y bien acomodadas previenen accidentes que pueden dañar el montacargas, la carga, a los peatones y/o a ti mismo.

RAMPAS Y PENDIENTES

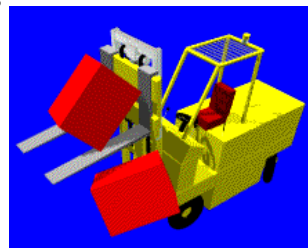
Si estas manejando un montacargas vacío, sube las rampas en reversa y baja de frente. Si por el contrario, estas manejando un vehiculo cargado, sube las rampas de frente y baja en reversa.

NUNCA hagas virajes mientras subes o bajas por una pendiente o rampa.

NUNCA manejes a lo largo de una pendiente o rampa.

SUPERFICIES DE TRABAJO

Trata de evitar las superficies irregulares y los hoyos. Si no es posible evitarlos,



disminuye la velocidad y crúzalos despacio en ángulo, una rueda a la vez.

Recuerda que estos vehículos no tienen suspensión y son muy susceptibles a roturas en las puntas de eje.

RAMPAS DE CARGA

Las rampas de carga pueden ser lugares peligrosos. Una caída de una rampa en un montacargas puede ser fatal. Siempre esta alerta del borde de la rampa.

CONTENEDORES

Cuando cargues o descargues un contenedor:

Inspecciona que el piso este en buenas condiciones.

Bloquea las ruedas del contenedor.

Coloca y asegura bien las rampas de acceso.

ESTACIONAMIENTO

Tu eres el responsable del montacargas que operas, aun cuando lo dejes por un momento o lo estaciones.

Siempre estacionalo en una área seguro donde no obstruya el tráfico.

Nunca lo dejes estacionado en una pendiente.

Siempre baja las horquillas hasta que toquen el suelo.

Coloca el control de dirección en neutral.

Apaga la maquina y retira a llave.

Coloca el freno de mano.

SEGURIDAD PERSONAL

Permanece siempre bajo la estructura de protección de la cabeza, mantén tus pies y manos dentro del montacargas.

En el caso de una volcadura **NO SALTES**.

Permanece en el asiento y déjate llevar por el montacargas.

Sujeta el volante con firmeza. Mantén